



# MC Højbjerg Nyt

**MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG nr 2-1998**



*Kroon's eff. har været modige, sådan rigtig modige, de har lånt en R1 ud til Max og det kommer han så helt ud over i dette blad.*

*Derudover har der ikke overraskende været MCH'er i Assen, og det har Poul G. spundet en historie over.*

*Og selvfølgelig har Cyberspace invaderet vor lille verden.*

Er bilen træt af livet - er du bare træt af bilen -  
Så giv den nyt liv hos

# SCHOU'S AUTO

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



**Holme Ringvej 139**  
**8260 Viby J**  
**86 14 27 00**

Mandag til torsdag: 7<sup>30</sup> til 17<sup>00</sup>

Fredag: 7<sup>30</sup> til 15<sup>00</sup>



## Rengøringsliste.

27. sept	Flemming & Helge
04. okt	Sanne & Preben
11. okt	Berit & Ole
18. okt	Susan & Gert
25. okt	Ellen & Carsten
01. nov	Stefan & Rikke
08. nov	Søren & Marie-Louise
15. nov	Malene & Kristian
22. nov	Benny & Frikke
29. nov	Poul & Alice
06. dec	Kell & Max
13. dec	Tina & Kaae
20. dec	Mogens & Busse
27. dec	Anker & Per
03. jan	Bo & Marie
10. jan	Ole Ozon & Freddy
17. jan	Birgit & Uffe
24. jan	Susanne A & Morten M
31. jan	Kudahl & Steen
07. feb	Lars G & Hans
14. feb	Per J & Lars S
21. feb	Flemming & Helge
28. feb	Sanne & Preben
07. mar.	Berit & Ole
14. mar.	Susan & Gert
21. mar	Ellen & Carsten
28. mar	Stefan & Rikke
04. apr	Søren & Marie-Louise

**Kønsø**

---

### annoncer til Køb/salg/bytte

Sælges: 1 stk grøn MC-Højbjerg T-shirt sælges p.g.a personlige omstændigheder. Stor affektionsværdi. Pris 300 kr.

Bytte: Haves: Hævet fod.  
Ønskes: Hævet levetod.

---

### Der har været bryllup i klubben!

Vores helt egen Dronning, hendes majestæt Ellen Margrethe Kudsk har fået sin egen Niels. Og så er de iøvrigt flyttet på landet ligesom så mange andre.

### MC Højbjerg Nyt. Klubblad for MC Højbjerg.

Redaktion: Kudahl

Annoncer: Anker

Indlæg: Alle der har noget på hjerte

Næste deadline:

**Tirsdag d. 4. maj 1999**

**Kudahl**

# Jeg har

# prøvet en

# R1

(æv bæv)

Hvad skal man sådan en trist fredag eftermiddag, fri fra arbejde, ingen børn og alene hjemme, Jeg ville ind og købe en bremseslange til motorcyklen hos Kroon. Ind og P i baggården og der var den så. Man så næsten kun det store bagdæk inde under halvtaget. Vi havde aftalt at jeg måtte få en tur hvis jeg kom forbi en dag hvor den var hjemme.

Hurtigt fik vi handlet af med bremseslanger og fik skrevet en køreseddel. Ude i gården var R1'eren trukket frem og startet. Prøvesidningen er jo altid spændende. Og lad det være sagt med det samme, den ligner ikke min XS'er ret meget. Man sidder meget behageligt sådan med bøjede ben ikke ret langt fra som man sidder på potten derhjemme. Problemet er blot at man skal (næsten) have fat i sine ankler når man sidder der (måske ikke helt rigtigt, men næsten).

Selvfølgelig var der mange i gården der skulle se mig køre. Så var man ret sej (men det gik nu hurtigt over). Efter at have fået bukserne til at sidde så der ikke var noget der snærede var det jo bare at række ud efter styret. Jeg kan godt forstå at de skriver at den ligner en 600'er i størrelse for jeg har lige prøvet at sidde på Malenes Honda 600, men

styret sidder altså lavere. Nå, men Sejeberg skulle jo lige vise den måbende hob at man kunne køre jernet, så i med 1. gear. Død! Hva' så?... Starte igen, 1. gear. Død!! Godt der er sort visir i hjelmen. Hjælpen kom fra sidelinien: "Husk lige støttebenet". Ja, mit slår altså automatisk op når jeg rejser motorcyklen. Kom så afsted (og da jeg kom ud på Nørrebrogade var der noget der nagede - nåh jo, jeg glemte jo nøglen i min egen motorcykel der nede i gården).

R1'erne kører godt, er særdeles behageligt affjedret, styrer lynhurtigt og hold da kæft hvor den accelererer. Men det er altså ikke smart at have en stor goretextplastikdragt på fordi den bliver bare pustet op så når jeg kom jernende op ad gaden må den lille motorcykel med den store oppustede dragt have lignet en tunet 45 med en stor mand på.

Ude i verden hvor der ingen biler er er den skideskæg at køre på. Så let at styre, bremse og håndtere. Ingen raslen eller skrاملen fra motoren som man har hørt fra andre, nej, en behagelig summen i tomgang, en blød rund lyd fra 2000 omdr. og tak skal du lige ha' hvor kan den snerre. Når man kommer hinsides al sund fornuft lyder den mægtig



*Nej, dette er desværre ikke et billede af vor udsendte medarbejder, men et billede fra Yamahas eget pressemateriale.*

godt, den vil bare have mere! og det fik den så.

Men alt skal jo have en ende. Man får lov at låne den en halv time men det tog mig altså 45 min. et vænne mig til at skulle af med den igen. Man er jo helt rundt på hylden når man kører på sådan et rabalderjern. Og med den slags sidespring er problemet at man vil igen. Men det koster og så bliver man bare opdaget derhjemme. Så pænt tak for lån.

Og så op på min egen. Ganske kort troede jeg det var en Super Tenere jeg var kravlet op på. Det var jo lige før man lå på ryggen når man kørte (og hvem fanden havde pillet bremserne af da de skulle bruges??) Det er godt at have drømme men det bedste er at få lov til at prøve dem af og finde ud af at de er sande.

**Max**

# Classic Bikes

AARHUS DANMARK



Alt i brugte Italienske og Japanske motorcykler.  
Altid ca. 80 MC på lager.

## Classic Bikes Danmark

Skavholmvej 4 \* 8520 Lystrup

Tlf salg/telex, Hans Larsen:  
86 22 62 95

Telefon værksted, Bent Lauritsen:  
86 22 62 96

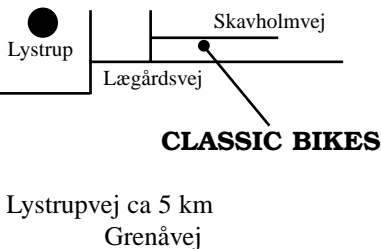
## Åbningstider:

Hverdage 9:00 til 17:30

Lørdag 10:00 til 16:00

Søndag 14:00 til 16:00

Kort



Aarhus ca 5 km

Grenå ca 50 km

Læs mere om arrangementer,  
salgsliste, beklædning og tilbud på  
internettet:

[www.classic-bikes.dk](http://www.classic-bikes.dk)

Opdateres ugentligt.

e-mail: [classic-bikes@email.dk](mailto:classic-bikes@email.dk)

# CX

## på slæb til Assen

### eller hvad?

Torsdag ringer M-L og siger at hun lige er kommet hjem fra arbejde og at hun lige skal i bad før afgang. Hjælpsomt spørger jeg om hun vil have hjælp til det, men svaret er et kort og kontant NEJ og at hun er klar til afgang kl 18<sup>00</sup>.

Kl 17<sup>55</sup> er Søren og jeg på pletten og tiden går og kl 18<sup>15</sup> er M-L endelig klar.. Det siges jo at en bruser er en kvindes bedste ven og deri er måske forklaringen på forsinkelsen. Da M-L er færdig med at pakke finder hun ud af at det måske var en god ide hvis hun havde haft sin topbox, men pyt, jeg var heldigvis forsynet med selvsamme uundværlige genstand, så jeg får læsset resten af hendes småting op i min topbox. Da vi var hjemme igen, havde jeg forlængst opgivet at tælle hvor mange gange hun havde skullet i topboxen for allerede halvejs var vi enige om at det vist havde været nemmere hvis hun selv havde haft en nøgle. M-L var vistnok fra starten noget skeptisk over at have en CX'er med på slæb men det er vist et overstået kapitel, for CX'eren klarede turen uden problemer.

Vejrmeldingen Tød på masser af regn, men hvorfor skulle man nu lige begynde at tage den alvorlig? Jeg tog naturligvis afsted uden regntøj og gummi-

støvler, selvom det sagtens kunne have været i topboxen og hold da helt kæft hvor det regnede, så velankommet kl. røv om natten og ca. 5 liter regnvand tungere var jeg klar til at slå telt op og så ellers gå igang med det som turen hidtil havde mangle, nemlig druk og søvn.

Da jeg om morgenen blev vækket var det til larmen fra en sjællænder der mente at en motorcykel helst skal stå og koge før den er klar til at køre. Det endte da også med at Kaae havde overkommandoen i sin egen lille krig mod fjendenovre fra djævleøen. Hans kampenhed bestod af kamphunden Chip som blev forsynet med en karklud og den besked at det var en sjællænder, hvorefter denne blev flået i ca. 100 små stykker medens der naturligvis også blev advaret om de sædvanlige overflyvninger. Kell og Dame var også nået frem på den fantastiske Yamaha XJ 850 (muligvis med en helt ny rekord i topfart, forbrug af tid, olie og benzin, se evt. i den nye Guinnes Book of Records). Da det altid er svært at huske navne blev Kells dame straks omdøbt til Ling (kelling).

Fredag var vi nogle stykker som blev enige om at tage et smut ind til Assen og allerede da vi kom udenfor camping-

pladsen standsede M-L og brokkede sig over at Yamahaen smed olie og efter lidt snak frem og tilbage blev vi enige om at fortsætte ind til den nærmeste servicestation så vi tager atter afsted, men ak, kun 5 km. senere stopper Søren, nu er det CBX'erens tur til at volde problemer, han er nemlig Tøbet tør for benzin men dette lille problem klares hurtigt af Uffes Tophjælp-service og Prebens reserve-dunk. Efter at vi alle har tanket og tjekket olie går turen videre ind til en MC.shop og her får M-L skiftet oliefilter. Da M-L's. handsker har smittet af på hendes hænder spørger hun høfligt mekanikeren om de har et sted man kan vaske fingre og fremviser et par sorte hænder der mest af alt ligner en reklame for dæk, og mekanikeren spørger tørt: "Hvad tror du?"

Efter at M-L havde fået vasket fingre (de blev dog ikke renere) tog vi videre ind til byen, drak et par halve øl til overpris og kiggede på forretninger og da dette var overstået tog vi på farten igen og havnede på et værtshus hvor vi indtog endnu et par øl inden vi begav os tilbage til campingpladsen.

Turen tilbage til pladsen gik rimelig stærkt indtil en eller anden gammel bondeknold på cykel absolut skulle krydse landevejen mellem to motorcykler og her måtte jeg bremse alt hvad jeg kunne for ikke at stå tilbage med en ubrugelig kloning af bondeknold, cykel og Honda.

Efter denne forskrækkelse kørte jeg lidt mere fornøftigt de sidste 100 m til pladsen og efter den værste rysten havde taget af blev resten drukket væk, men ikke i det afskyelige øl de serverer på stedet men derimod i Rom og Cola. Musikken fredag aften var berusende god og Benny var efterhånden også blevet så stangstiv at han en times tid efter at Mette var gået ikke var i stand til at se

ret meget og dette resulterede i at han pludselig kiggede sig omkring og så skyggen af en træstolpe hvorefter han forbavset udrød: "METTE"?

Lørdag blev Søren og jeg enige om at besøge Claes og Inge i Volvega for at se deres nye værksted og tigge om et varmt brusebad. Da jeg kommer ud på badeværelset og får smidt kludene kigger jeg i et spejl og ser at mine læderbukser har smittet så meget af at det ser ud som om jeg er iført et par meget blå boksershorts så jeg går igang med at skrubbe den blå farve af med det resultat at det nu ligner et par lyserøde boksershorts istedet. Efter endt vask tog vi videre til Blue Star camping for at spise til aften og så Søren kunne se at pladsen er OK og tourstoppen er YT.

Turen hjem søndag gik rimelig godt, efter at Søren havde fået den værste sprittigittis ud af kroppen blev både fart og overhalinger noget både M-L og jeg kunne kende igen. Efter at have passeret den danske grænse kører vi ind på den første tankstation da M-L og jeg mangler benzin og Søren mangler olie. Søren siger at det da er rart at være hjemme igen hvor folk i det mindste taler dansk, men nej, her tales pludselig spansk, M-L har nemlig fundet to spanske pygmæer i middelhøjde at tale med og Søren brummer lidt medens han tripper for at komme videre til den næste tankstation for at tanke benzin og da vi når dertil bliver M-L og jeg enige om at han da vist ikke er i godt humør. Gad vist hvad der havde ødelagt hans humør? Det må da næsten være omkostningerne til olie og benzin til CBX'eren, for alt andet på turen var bare helt i top.

**Poul G.**





*MCHNys side 9-fyr: Pinsen; Jan Kaae nyder en smøg til vinylpladerne før pinsesolen danser.*

# Brødrene SEJR

Randersvej 36 - 8200 Århus N - 86 16 33 96



**XF 650 FREEWIND**

**FORHANDLER AF:**



**Ride the winds of change**

**MJZ**

**TRIUMPH**

**aprilia**

 **FRANK THOMAS**

**Nye og brugte motorcykler, reservedele og udstyr.  
Specialværksted for motorcykler: 86 16 37 66**

# MCH-Nyts meget store quiz

Redaktionen har modtaget ét svar til vor helt store quiz i nr 1/98 side 25, vi iler med at viderebringe guld-kornene:

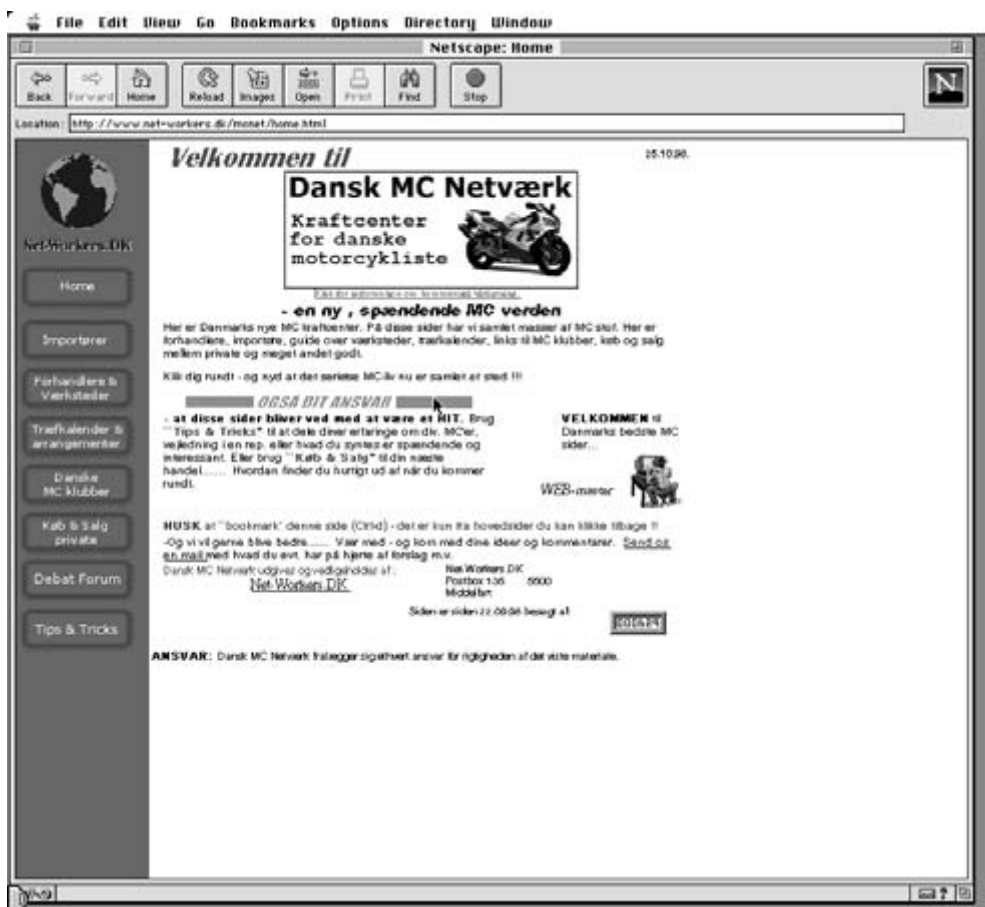
1. Sod fra en gammel Honda.
2. Total undergang som ovennævnte Honda.
3. Nej, i så fald ville Honda CBX 750 aldrig have forladt fabrikken.
4. De parrer sig vel bare.
5. Nej, ikke med de benzinpriser.
6. Intet, der er røvtrist og ingen musik.
7. Ca 10 millioner mere, men så falder den sikkert også ned.
8. Tilfældigt, og vi vandt.
9. Ja, med en ombygget Film-net dekoder.
10. Fordi der bolles på kryds og på tværs.
11. Den enkelte celle finder såmænd bare et æg, og vupti, udviklingen er i gang.
12. Et godt hoved og en huskekage.
13. Arv, ellers kommer man aldrig til penge.
14. Ja, men kun i vort eget.

Svarene er indsendt af Poul G., en mand som vi nu alle må sande besidder åndseverner helt ud over det sædvanlige.

Redaktionen vil forsøge at tage kontakt til Nobelpriskomiteen, men deadline er vist overskredet for i år.

Ska' vi nu åsse på

# nettet?



mcnets hjemmeside, som man kan se med links og hele svineriet.

Det skulle jo komme. Muligheden for at få oplysninger om klubber, forhandlere, importører, køb og salg og hvad fanden ved jeg.

Som man har kunnet læse i de papirer der har liogget i klubben sidst i oktober er der nu nogle mennesker der er i færd med at opbygge en, jeg tror det hedder en site, samt et netværk af links til alle interessegrupper og interesserede med relation til motorcykler. Jeg har af alment kendte årsager endnu ikke haft ret meget

tid til at rode rundt i sagen, men mit umiddelbare indtryk er at det ser rimeligt seriøst og professionelt ud, omend mange links ender blindt eftersom de fleste ting og sager p.t. kun er under opbygning, men mon ikke vi vil kunne bruge det efterhånden som det kommer op på omdrejninger. Det burde nok være en smule opmærksomhed værd.

Som man kan se på den følgende side er der mulighed for at få vor egen hjemmeside.



Her er så en side med klubber, vi figurerer selv med adresse og telefonnumre.

**Følgende tekst er hentet fra nettet:**

# Hosting tilbud - Klubber

Dansk MC Netværk tilbyder MC-Klubber to forskellige muligheder for gratis serverplads på nettet.

Eneste betingelse er at pladsen kun benyttes til information m.v. om klubben, at klubben informerer om Dansk MC Netværk i klubblad og/eller med opslag i klubben, samt at de betingelser som er gældende for al hosting hos NetWorkers.DK overholdes. I modsat fald vil siderne blive slettet fra serveren øjeblikkeligt !! Betingelser kan ses her under "almene samhandelsbetingelser".

De to muligheder er:

A. Klubben er ikke selv interesseret i / har mulighed for at lave web-sider. Vi (Dansk MC Netværk) producere og udlægger een standard informations side om klubben. Denne kan indeholde klubmærke, adresse, mødedage / tider, information om klubbens medlemssammensætning, mål / formål, kontaktpersoner og evt. et par billeder fra klubben. Tillige kan der oprettes en email til klubben. Dette er helt gratis ! (produktionstid 2-3 uger må påregnes) Mulighed for een gratis opdatering/år.

B. Klubben vil selv producere og udlægge egne homepages. Dansk MC Netværk stiller 2 Mb diskplads, egen FTP adgang og email adresse til rådighed for klubben. Klubben producere og udlægger så egne homepage's efter behov og ønske. Der kan opdateres og ændres efter eget ønske. Der er

ingen mdl. afgifter, trafik afgifter o.lign. Oprettelse af FTP adgang og mail (pop3) koster til oprettelse et engangsbeløb på 395 Kr. Såfremt klubben har behov for mere end 2 Mb diskplads aftales dette med NetWorkers.DK. Der må IKKE udlægges cgi scripts m.v. på klubbens sider.

Alle danske MC-Klubber har mulighed for at få lavet / udlagt indbydelser til træf, åbent hus, fest og andre arrangeenter som klubben måtte afholde. Se herom under "træfkalenderen"

Hvis klubben er interesseret i et af disse tilbud, sendes email til klub@net-workers.dk eller brev til: Dansk MC Netværk, Postbox 135, 5500 Middelfart med opl. om hvilken model i er int. i ( A eller B) samt tlf. nr. og navn på kontaktperson i klubben (ansvarlig for web-siderne) så vil vi vende tilbage til jer.

# ÅRHUS Scooter

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48

**KAWASAKI YAMAHA**  
**SUZUKI MuZ VESPA**

**Alt i udstyr**

**\* Motomod \* UVEX \* AGV \***

**\* NAVA \* RUKKA \* Ewalds Lædertøj \***

**\* Dunlop \* Pirelli \* Michelin \* Metzeler \***

**\* Krauser \***

**Autoriseret forhandler af  
motorcykler og knallerter**

# FRANZ KROON's EFTF.

Nørrebrogade 2, 8000 Århus C. Tlf 86 13 15 77

## *Hvis du har brug for:*

*Ny eller brugt MC?*

*Vi er klar med professionel vejledning, service og garanti.*

*Udstyr og tilbehør?*

*Vi har erfaringen, så vi kan finde det rigtige udstyr til dig og din MC.*

*Reservedele?*

*Vi er specialister, når det gælder reservedele til Yamaha.*

*Hurtig levering?*

*De fleste dele klares fra eget lager, også forsendelse fra dag til dag.*

*Reparation og vedligeholdelse?*

*Autoriseret værksted med erfarne mekanikere klarer det hele for dig.*



**AUTORISERET YAMAHA FORHANDLER**

