

KONTINGENT

P.G.A. FERIE

KAN

DETTE

INDBETALES

FRA

1.6. - 23.7.

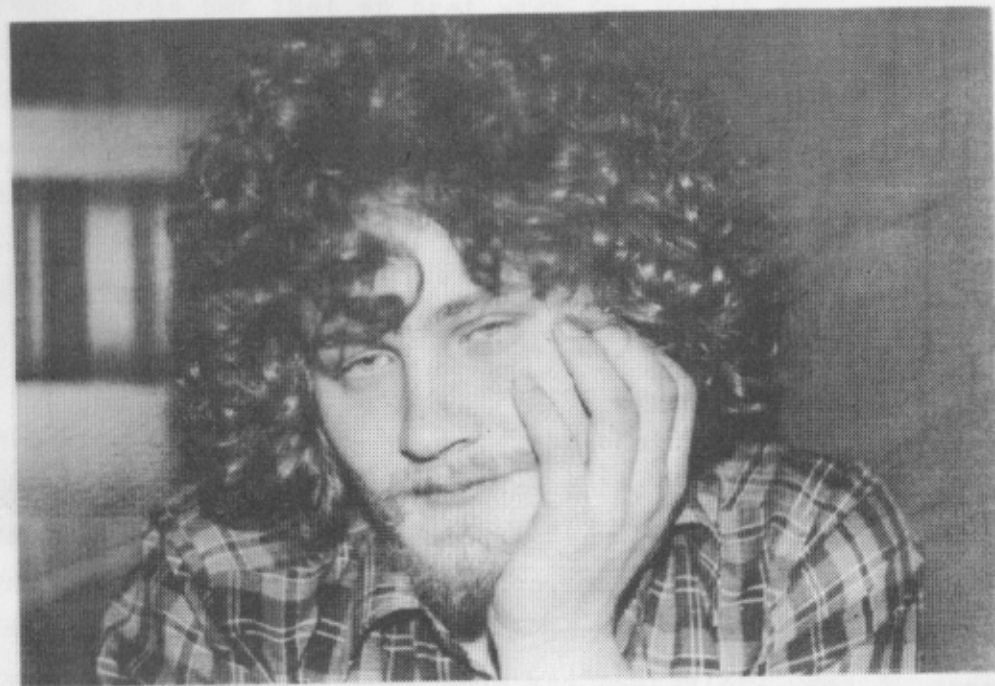
60,00 kr.

iørn



-nyt

NR. 7. 78



EN TREJ BARNMAND

Elefanttreffen 1978

Vi skulle have været 4 cykler med passagerer afsted, men i de sidste dage før afgangen begyndte Tony og Jørgen fra Blondie at trække i land, med henvisning til det kolde vejr, den lange tur m.v. Kl. 5 fredag d. 9.2. hentede jeg Henrik looo-krøl hjemme ved ham selv, og vi drog afsted mod Horsens kl. 6, hvor vi havde aftalt at mødes med Lars Madsen og Henrik Bagger på Lars' Suzuki GS 500. Jeg havde smurt visiret ind i sulfo ude ved Henrik, men måtte tørre det af efter 100 m kørsel, da det var umuligt at se ud af. Vejret var meget koldt, det sneede kraftigt og vejene var ikke ryddet. Kl. 7 var vi i Horsens og 3 timer efter i Kruså. Turen havde nær fået en brat ende for Henrik og jeg, da Honda'en skred ud med 100 km/t på motorvejen, men efter 100 m skred fik jeg den rettet op. Efter 1/2 times varme på en servicestation, hvor ejeren ikke kunne forstå, at det faktisk kunne lade sig gøre at køre til Østrig på MC uden at fryse ihjel, fortsatte vi sydpå. I Tyskland var vejene gudskelov ryddede, så vi kunne slappe lidt af og sætte farten op. Da vi kom ind på motorvejen til Hamburg forsvandt Suzuki'en i bakspejlet, men jeg regnede med at han snart ville accelerere sig op. Da det ikke var sket efter 1 times forløb holdt vi ind på en rastepuds og fandt termoen med den varme kakao, der naturligvis var kold frem. Vi ventede ca. 10 min. og var netop begyndt at rulle ud, da de kom. Der var gået en tændrørshætte. Ikke længe efter var de væk igen. Denne gang var det bagagen, der hang nede ved baghjulet. Også 3. gang blev de væk, der var det nærlyset der gik, så vi måtte bøje hans lygte nedad, så han kunne køre med langt lys. Lars' reservelager indskrænkede sig til de 4 originale tændrørshætter, emn det var også hans 1. langtur efter kun 5000 km på MC. Da vi nåede til Hamburg begyndte Honda'en at sætte ud,

men det blev klaret med et pust Pronto. Efter Hamburg var vejene tørre og det sneede ikke mere. Vi overnattede på et hotel i Göttingen. Vi gav 25 Dm pr. person for dobbeltværelse med bad og fin morgenmad. Næste dag fandt vi ud af, at der faktisk var langt endnu, og vi blev enige om, at nåede vi ikke derned kunne vi sgu' da altid lave en fest på et eller andet Gasthaus. Men efterhånden som det blev aften blev vi mere og mere opsat på at nå det. Kl. 19 kørte vi over den østrigske grænse kun for at møde et gigantisk skilt med ordene: Elefanttreffen abgesaght. Henrik var ved at rive mig af cyklen af begejstring, indtil jeg fik ham fortalt at det betød, at det var aflyst. Inde i Salzburg blev vi under det efterfølgende krigsråd enige om at prøve at køre ud til ringen alligevel, da der nok var nogle derude alligevel. Dette forklarede også hvorfor vi ikke havde mødt nogen MC ned gennem Tyskland. Der var ca. 100 mennesker fra Danmark, England, Tyskland, Frankrig, Finland, Amerika og Holland. Mens H.B. og jeg rejste telt kørte Henrik og Lars på kroen for at blive skrevet op til træfmærker. Halvdelen af pløkkerne brækkede, den anden halvdel kunne vi ikke få i den frosne jord og luftpumpen slugte hurtigt noget jord så den var ubrugelig. Det blev altså klaret af vores tyske venner, der havde en gammeldags fodpumpe, en økse, et fint bål og rom, så "vi kunne blive varmet op indvendig fra". Se det var motorcyklister. Bagefter var der fest på kroen. Desværre fik Lars smadret sit kåbeglas, fordi Henrik havde stillet cyklen fra sig i gear. Næste morgen skiftede jeg en sikring på Honda'en og startede derefter med et par spark (strømmen var brugt til at sætte telt op med, lys). Lars derimod startede sin på selvstarten, hvilket han var meget stolt over. Indtil vi havde pakket og skulle køre. Da gik den kun på 1 cylinder. Efter et par timers hoved-

brud og henten tændrør kom vi fra den østrigske grænse kl. 13,30, så vi havde noget at indhente. Vi bestemte, at vi ville nå til et sted, der hed Kirscheim, hvor der på kortet var afbilledet en seng. De sidste etaper var ikke på mere end 70 km, da vi var meget trætte, det var mørkt og temmelig koldt. Det viste sig at være et meget flot hotel med sauna, radio og telefon på værelset og alt det dyre. Det kostede 60 Dm for at dobbeltværelse uden morgenmad, men vi fik lov til at ligge 4 i et, og så trak vi lod om, hvem der skulle ligge på luftmadrasser. Samme aften gennemsøgte vi al bagagen for at finde Henriks og mit pas, der havde været væk siden Salzburg. (Jeg fandt dem hjemme liggende i min inderlomme i læderdragten). Da vi startede næste morgen væltede olien ud af Suzuki'en. Det viste sig, at Lars havde spændt 3 møtrikker ved oliefiltret over. Det lykkedes at få 3 nye på et værksted i byen. Da vi igen blev forsinket ved grænsen, fordi Henrik og jeg ingen pas havde, blev det sent før vi kunne stride os igennem Danmark, der havde været udsat for et voldsomt snefald i weekenden. Vel hjemme igen er vi dog enige om, at det havde været alle tiders tur, selvom H.B. havde feber, da vi kom hjem og Lars måtte også holde sengen i et par dage. Lars havde også fået en masse erfaringer, og han og jeg regner med at køre næste år, men for Lars' vedkommende ikke i popstøvler med 1 par strømper, uden halstørklæde og uden ekstra tændrør. bl.a.

Frømann

Se venligst billeder på næste side



Fra kasseren.

Ja, så har det været kontingenttid igen, det var en stor omgang, da vi har fået ikke mindre end 8 nye medlemmer: Polle, Rasmussen, Jørgen Madsen, Kaja Hansen, Anne Pusch, Susan Johansen, Lone Eriksen, Knud Fisker og Jeanne Hansen. Så er der 4, som er blevet meldt igen, det er Bjarne Knudsen, Susanne Graversen, Verner Mikkelsen og Kim Christensen. Der er kun gået 3 ud, Lars Enevoldsen, som er rejst til København, Hanne Thorvaldsen og Hans Damgård. Til alle i nye medlemmer, VELKOMMEN i klubben, lad os nu se jer herude på gården, så vi kan lære jer at kende. Næste gang der skal betales kontingent, bliver skiltet sat op 1. juni, så nu er I forberedt.

Jørn

Motorcyklens historie

Referat: motorcyklen og MC Højbjerg blev skabt

..... MC Højbjerg holdt 2 års fødselsdag. Jeg kom knapt nok indenfor, før Marinus havde taget mig udenfor, hvor vi skulle holde 2 bajere ved selskab. En eller anden rablede af sig, at Jørn gav en kasse bajere, fordi han osse havde fødselsdag, men den mærkede jeg ikke noget til. Det gjorde jeg til gengæld til "Anker nok sagt".

Mens jeg selv skovlede bøfhangaren fuld af rensdyrlarver, persille, grove løg og Jägermeister, fyldte han mine lytteapparater med halvsjofle vittigheder, jeg havde hørt før Steffen kom og gav mig min pung, som jeg havde glemt for oceaner af tid siden ude i klubben. Jeg havde nu heller ikke savnet den, for jeg ejede ikke Dronningens mønt.

(Det har Mijanne sørget for: hvergang jeg får løn, støvsuger hun lønposen.) Da Marinus blev træt af at høre mere bøv! fra Ankers soldatertid, satte han ham til vægs med en velplaceret Arhushistorie.

Da det røde kom frem i øjnene på folk, blev der lavet en drikke konkurrence, som Ole Vorre skyndte sig at vinde. Så var der en konkurrence mere om at (finde sikkerhedsnåle på damer) skal læses: ta' pigerne på brysterne, hvem der vandt, husker jeg dårligt.

Pludselig kom en masse gæster: mulerne, og i røven på dem Kasket Karl med en masse Flora'er, der ikke lavede andet end P.R. for deres træf.

Så skulle der danses: Boa og Murerpolle var helt syge efter at synge med på musikken, gennem den nye diskopult. Hver gang Murerpolle åbnede ædespalten, kom der noget dumt ud af den. Boa klodser osse i den ved at synge "Lille fregnede Louise til en gasolin.

Mens der blev danset og sunget var Marinus ved at spille

"gæt selv", pludselig viser han allesammen, hvad han fik at spise udover alle kortene og det hele.

Mulejesper nægtede at spille videre, men indvilgede i at hjælpe med at tørre op. Kluden blev smidt ud af døren, hvorefter den fastgjorde sig på Tarzan's MC. Med et var min hukommelse gået i ødelagt, og det var det.

Krüger



Århus Fællesråd for MC 13.4.78.

1. arrangement af træf for MC-klubber i Århus - helst i løbet af forsommeren.
2. MC Højbjerg ønskede de øvrige Århusklubbers støtte i forbindelse med et træf, klubben vil arrangere. (Støtten skulle være i form af alm. villighed til at hjælpe, hvis der skulle opstå uroligheder, måske noget med vagtværn el. lign.)
3. Ludvig MC har arrangement i Fronthuset i ugen 1.5. - 7.5. Klubben ønsker ud over dette, også en tur Kristi Himmelfartsdag for ikke-motorcyklister (som bagsæde) - klubben efterlyser personer med MC, der vil stille sig til rådighed for turen. Tilmeldingsliste findes på opslagstaveln.
4. Forholdet til pressen - vi diskuterede et forslag om at nedsætte en 3-mandsgruppe, der skulle varetage forholdet til pressen.
5. Omfanget af organisationen: vi mener, Fællesrådet kun skal omfatte klubber i Århus Kommune - andre steder må de selv forsøge med et lign. initiativ.
6. Hver repræsentant i Fællesrådet skal til næste gang medbringe 10 frankerede kuverter - med adresse påtrykt.

Århus Fællesråd for MC 25.4.78.

1. Nedsættelse af et presseudvalg: udvalget er nedsat for en prøvetid på 2 mdr. og består af Michael Møller (YCA), Henrik Kristensen (Ludvig MC) og Thorkild Kristensen (BMW).
2. Organisationens omfang: det blev besluttet at begrænse organiseringen til klubber, der havde medlemmer med bosted i Århus Kommune. Øvrige klubber kan ved henvendelse til Fællesrådet få tilsendt referat fra møderne eller få pkt. på dagsordenen. Nye klubber indenfor Århus Kommune skaffes gennem mund-til-øre metoden.

3. Der blev nedsat et udvalg til at arrangere træf for de organiserede klubber. Udvalget består af Freddy Møller (Fedtmalerne), Herluf Rasmussen (MC Blondie) og Erling Pedersen (Trækfuglene). Opgaver: stille regnskab, fabrikere træfmærker, finde egnet sted + diverse, sæson lokummer og bajers.
4. Endelig blev der nedsat en gruppe, der skal undersøge de forskellige muligheder for rabat ved færgeoverfarter. Udvalget består af Henrik Kristensen og Boj Bro.
5. Endelig foreligger programmet for Ludvig MC's program i Fronthuset.

Det aftalte stormøde for MC-klubberne torsdag aften er udskudt på ubestemt tid.

Næste møde d. 9.5.78. kl. 19,30.

Boj Bro/Krøger

STATISTIK OVER MC'er I MC HØJBJERG

BMW 900	: 1
Kawasaki 1000	: 3
Honda 1000	: 6
Suzuki 1000	: 1
Honda 750	: 13
Yamaha 750	: 2
Suzuki 750	: 3
Kawasaki 900	: 2
Kawasaki 650	: 1
Yamaha 650	: 2
Honda 550	: 3
Honda 400	: 11
Suzuki 400	: 2
Yamaha 400	: 1
Honda 360	: 1

Sådan er fordelingen af MC'er d. 18.5.78., som man kan se er 750 Honda den mest foretrukne efterfulgt af 400 Honda.

Lyngdalstræf

Kl. 17 dansk tid, var den sidste bagage lagt på cyklerne, og en ny epoke i verdenshistorien var ved at tage form. Jeg havde aldrig været i Norge før og viste intet om de indfødte. Kørte de på Vespa i fjeldene på fårejagt - eller var de rødhårede? Der var mange ting, der skulle udforskes.

Kl. 18,55 kørte vi ombord på færgen, der påbegyndte sejladsen kl. 19 (stadig dansk tid).

Fra min ungdom, hvor jeg udforskede Sverige, viste jeg, at der var nul sprut i de nordlige lande, hvorfor vi forsynede os på båden. Derimod viste jeg ikke, at der osse var indførselsforbud. Da vi kørte gennem tolden, sad der nok så kækt en flaske rom og lyste op fra elastikkerne på min bagagebæger. Tolderen begyndte at mærke og føle på Mijannes bagage, og jeg som troede han ledte efter våben strakte mig veltilpas, mens jeg bed en bøvs over. (havde jeg vist det var sprut, havde jeg nok svedt en bæ) Mijanne, som havde gættet hensigten, redede os ved at spørge om vej til Lyngdalstræffet. Da han havde forklaret os vejen dappede vi af. (han var forresten ikke rødhåret, men havde kasket).

Oppe i fjeldene var der lige så mørkt, som en negeranus i en kulmine, men efter et stykke tid kom vi til Lyngdalen - der tøffede vi lidt rundt, inden vi fandt ud af, at det ikke var der !

Det sidste stykke vej fulgtes vi med et par dybfrosne gutter fra Grønberg MC. Endelig fandt vi træffet. Vi skyndte os at pumpe teltet op, og røg øjeblikkeligt til lilleput. Vi vågnede blidt ved at Avis-Ole bankede på døren. Efter at have fordelt søvnklatterne i hele hovedet lynede vi døren op. Sammen gik vi over til bordene, som MC Højbjerg havde beslaglagt.

Da vi havde ædt $\frac{1}{2}$ franskbrød + 1 l mælk begyndte sulten at melde sig. Barmhjertige sjæle sørgede straks for, at vi ikke led nød. Hen på morgenen kørte alle sammen en tur i fjeldene, som vist nok var god? Jeg ville hellere på fodtur (op til kiosken). De andre kom tilbage samtidig med at Mijanne og jeg kom ned fra fjeldet, hvor vi tog et par billeder. Dagen gik med at vi så på MC og byttede klubtrøjer. Avisen snød en nordmand, så vandet drev, men det må I hellere selv snakke med ham om (jeg praler aldrig på andres vegne). En nordmand, som blev fuld, var lige ved at ødelægge hele træffet. Nordmænd og sprut forholder sig til hinanden som hip til hap. De drikker til de vælter, så rejser de sig på albuerne og driker videre. Derefter skejer de ud og laver ballade. Det er konsekvensen af sprutforbud. Efterhånden som vi blev fulde, blev der fest.

MC Højbjerg fik en velfortjent pokal, mens Chaufførerne så slukørede til. Mijanne fik osse en, det heldige asen (hun har lovet at det også er min lidt). Da vi ikke kunne blive mere fuldr, gik vi til køjs. Early om morgenen tog vi hjem. På hjemvejen hørte jeg om problemer med bagagen, noget med at det ikke ville sidde ordentligt. Ærlig talt gutter - I kan bare be' hende om at gå hjem hvis der er noget bøvl.

MUH Krüger

