

KLUBNYT af Carsten

Brev fra fritidsafd. ang. retningslinier, som jer gerne vil have jer alle til at overholde.

Brugerne må under ophold på ejendommen ikke være til gene for forpakter og lejere af den øvrige del af ejendommen, ligesom den til rådighed stillede del af denne stedse skal holdes i ordentlig og sømmelig stand, herunder også udenomsarealet, ligesom det er en forudsætning, at færdsel til og fra ejendommen sker på hensynsfuld måde, og at der under ingen omstændigheder bliver tale om "banekørsel" eller anden støjende adfærd fra klubmedlemmernes side - og naturligvis ej fra eventuelle gæster.

Underskrevet T. Simonsen

Nu har vi fået helt klare retningslinier, så hvis I ikke vil smides ud må vi hellere rette os efter dette, da der igen er begyndt underskriftindsamling fra beboerne.

PS. der vil blive holdt Åben Hus sammen med byfesten i Tranbjerg, bed endelig forældre og venner om at kigge indenfor.

Carsten



-nyt

NR. 3 |



INDHOLD:

DMC

Delfintræf

Invitationen

Assen

Sommerferie

Annoncer

Klubnyt

Fra DMC

Lige fra den dag, hvor russe startede snakken om vort eget blad, har hun høvet i mig for at få et referat af DMC (Danske Motorcyklisteres Råd)'s kontaktmandsmøde i Fredericia d. 25-26/2. På grund af tekniske forstyrrelser, og hvad der ellers findes af dårlige undskyldninger, kommer der først noget nu.

Vi må hellere tage det fra begyndelsen: da jeg i nævnte week-end alligevel skulle til møde i Vejle, tilbød jeg at tage videre til Chaufførerne i Fredericia, hvilket Poul godtog. (Han skulle selv have været af sted, men det var snevejr).

Herefter har jeg fungeret som kontaktmænd for vores klub, der jo er blevet meldt ind i DMC. Men da vores klub er blevet tilmeldt med 40 medlemmer, har vi ret til 2 kontaktmænd, hvis der er en mere, der har lyst til det, kan han/hun blot henvende sig til mig.

I stedet for et langt referat af mødet og en større redegørelse for DMC's formål og virke, vil jeg blot fortælle, at min kontaktmandsarbejde med alle

oplysninger vil blive hængt op i klubben.

I denne mappe står der bl.a., at man for kr. 5 kan købe et klistermærke med DMC's mærke, og jeg regner med at dette om kort tid vil kunne sælges fra baren. (Er sket).

Jeg vil samtidig bruge lejligheden til at opfordre folk til at abonnere på Touring Nyt, hvilket koster kr. 35 årligt for 8 numre.

Interesserede kan henvende sig til vores kasser.

Det var vist alt for denne gang. Hvis der er nogen tvivl, kan man blot spørge mig, jeg kender måske svaret.

WORK

Delfintræffet

Har nogen nogensinde set mage til træf???

De første startede fra klubben allerede fredag aften. Resten stødte så til lørdag op ad dagen.

Vejret var godt i år, så Birthe og Pia benyttede chancen til at få et bad.

Nogle af os sad oppe ved teltet, hvor vi beundrede Høgenes forestilling, om hvordan man besørger sin nødtørft på ryggen af et medlem. Det var meget delikat.

Klubben er sikkert også blevet endnu mere kendt efter Gribbe-Mette og Gribbe-Kim spankulere rundt med hinanden i hånden. Hele træffet var fyldt med pak fra København, og som de dog kan skabe sig.

Men så fik vi andre da noget at kigge og tale om.

Om aftenen var der orkester i teltet og næste morgen var der pokaluddeling kl. 10, hvor Hunters kunne drage af med trofæet. Gutterne fra Cuxhaven var der også, så vi fik da en hyggelig sludder med dem, ellers var der ikke noget særligt at skrive om, andet at alle drak og stod i kø foran pølseboden for at få stillet den værste sult.

Efter den kæmpesucces som Krüger havde med "En morgen set gennem 3 promille" har vi fået endnu et indslag fra denne alletiders gut med følge.

INVATIONEN

operation Höglandstræf

Lørdag d. 28. maj kl. ca. 9,30 startede 2 motorcyklister deres listige og meget farlige færd mod Sveriges land.

At klokken var så mange, kan kun skyldes, at solen stod senere op end den plejede eller at undertegnede forvekslede vækkeuret med en dåseøl (Faxe Fad) aftenen i forvejen.

Sadeltaskerne var fyldt med soveposer, Bill og Ben bøger og meget andet nødvendigt træfudstyr.^α

Med glødende motorer nåede vi færgen, som efter Lademann's rejseleksikon skulle sejle kl.10.

På båden provianterede vi. Sadeltaskerne bulede af sprut og øl, for, som rygтет fortalte, var Sverige tørlagt. (Rygтет fortalte endvidere at enhver svensker med respekt for sig selv havde et destillationsapparat, der kunne brygge en mænneskinswhisky på 99 oktan).

En bid af sådan en flaske ville give havarikommis-
α Mariekiks og øloplukker

sionen grå hår på hovedet).

Efter 5-6 bajere og én sjat tid landede båden i det frygtelige land. Alle sanserne kimedede "ALARM", mens vi forsigtigt trængte ind i det fremmede.

Og ikke uden grund - jeg sad behageligt på en rasteplass og stangede pommes frites, mens pansersummede forbi som vrede hvepse på deres grimme bimmere. Vejen var spækket med dem - og havde det ikke været, fordi de var i overtal, skulle jeg have vist dem.

Ved 19 tiden (dansk tid) nåede vi Nässjö, som byen åndsvagt nok hedder. På torvet var der tilmelding, selve træffet lå skægt nok uden for byen.

Der kørte vi for øvrigt ud senere.

Da sovekupeen var tømret op, sondere vi terrænet for at opsnuse yderligere listige sjæle fra MC Højbjerg. Det lykkedes ikke - og se - så var gode dyr rådne, eller hvad. Var de ædt op af vejspæringer og sæd og loppede den på den lokale detention, eller ville de hellere på cykelfahrt med Åge Barnips.

Stygge som vi var, røg vi ned hos HUMLERNE (Ebeltoft's svar på MC Højbjerg). Efter 1/2 flaske rom og et par dåseøl havde jeg ikke noget at bruge

Fanny Fuglehår til (ægte navne udelukkes p.g.a. pårørende).

Snu som jeg var solgte jeg hende omgående til en af humlerne (kald ham Hector Hammerlocer) for 10 l benzin og $\frac{1}{4}$ flaske misk mask, som jeg for et synsskyld delte med Fanny.

Kort tid efter røg Hector ned med 40 i feber, så den handel slap han meget dårligt fra - måske var det derfor jeg aldrig fik benzinen - men pyt, han fik heller aldrig Fanny.

Træffet forløb ellers som træf nu engang gør. Vi lignede allesammen 3. juledag, måske mest en tåbelig svensker, der havde fået for mange misk mask han blev ved med at sige: schosialdemokratterne af de goste-indtil det blev en af Humlerne for meget. Svenskeren nød sådan en på potten, at han fløj baglæns hen over bålet og tværs gennem et telt.

Havde han ikke selv fundet på at gå, var han blevet hængt, hvilket vi sikkert ville have fortrudt dagen efter, efter hans udsagn.

I øvrigt var der en masse skønne choppere at skue.

En af de godeste var en lille fiks indretning med $6\frac{1}{2}$ tomme baghjul, lang forgafel, motiv på tank og en beskeden vw boksermotor, der var så bred, at han

måtte have fodhvilerne sømnet på kronrøret.

Med pilothjælm og hvide træsko kørte han rundt med fødderne i ørehøjde og med armene strakt mod Vor Herre.

Den lød for øvrigt som et rugbrød.

Hjemturen forløb fredeligt bort set fra:

1. jeg skulle bestige en klippe (kunne ikke komme ned)
2. der gik kun 2 færger i døgnet
3. et par voldtægtsforsøg på færgen (for skæg)
4. det regnede i Grenå
5. vi overnattede i Ebeltoft

(3/1000 l spiritus fortyn-
det med blod)

KRUGER

ENGLAND

INGEN SPORVAGNE

En dødvarm aften ved 19-20 tiden d. 7/6 blev en lille dreng født, - og lad os så lige springe ca. 20 år frem -

Fredag d. 8/7 trængte 2 ølhungrende engle sydpå. Målet var gråsten, hvor yderligere 2 engle travede utålmodigt " frem og tilbage. "(talemåde)

Det var ingen andre end Johnson og Spionen.

Dagen efter var det så meningen, at vi skulle invadere Holland, og ved fælles anstrengelse få hele landet til at rotere på gloende pæle.

Det kom nu til at knibe lidt - altså ikke at nå Holland, men at sætte lidt fart på landskabet, da vi mistede Spionen p.gr.a."pengemangel.

"(En sygdom, der utvivlsomt smitter mig i august) Når vi nu ikke kunne få hele Holland på knæ, måtte vi ta' det i småbidder.

Vi startede med at lave en ny vej (Mariannes ide) og inden baren var tørlagt var vi verdensberømte på hele campingpladsen.

Dagen efter kunne vi godt mærke, at vi levede endnu. Jeg selv havde det meget skidt: Det blev mørkt, når jeg lukkede øjnene.

Nå, tidligt på morgenen tog vi videre. Fuglene var endnu ikke kommet ud af fjerene, da vi forlod pladsen.

Da vi havde passeret Breda en 5-6 gange, kørte vi ad en motorvej, der passerede Breda.

(Forøvrigt var det i grunden skægt, at vi alle 3 kunne hade synet af en by så meget.)

Nå, derefter kørte vi ad en ringvej under et par broer og ud på en motorvej, der førte til Breda. KORS, hvor blev vi skuffede, for vi kom trods alt for at se noget nyt. Endelig fandt vi en vej, der førte et nyt sted hen.

Vi endte ved en by, der hedder Vlissingen. Vi stilledes mod en stor sandstensbygning - til os havde de sømmet et stort skilt op, hvorpå der stod "Olau Line", og det var hollandsk og betød "til GB".

Der vekslede Johnson alle sine "matadorpenge om til kilo og pund.

"(Han troede, at banken i Flensborg havde narret ham.)

På båden prøvede vi at få lidt søvn.

Da kahytter koster penge, mente vi ikke, at de var gode nok til os, så vi prøvede at falde til ro under rutschebanen i legestuen - børn leger jo ikke midt

om natten, så den var bare fjong.

Nu er hollandske mødre ikke så gode til at opdrage deres yngel, så vi blev nødt til at sove i en liggestol ved siden af kiosken resten af natten.

Da vi så kom gennem tollen i Sheerness, blev jeg spurgt af en tolder, om vi var en slags Hell's Angels. Det lød jo lovende, så jeg forsikrede ham om, at jeg ville gøre mit bedste.

At køre i den anden side af vejen var ikke så svært at vende sig til! Og englænderne er vældig flinke til med blink og lign. at påpege, når man kører i den gale side - altså de modkørende englændere.

Da vi kom til London, må jeg tilstå, at jeg følte mig en smule utilpas over størrelsen - fra centrum til udkanten er ca. 70 km - det er kun i visse tilfælde at det er en fordel.

Med velvillig assistance fra Londons politi, fandt vi en campingplads, der hed Tent City, det var vist Londons svar på Christiania.

Johnson moste mod DK efter 24 timer. Om det var fordi hans støvler ikke blev pudset, når han stillede dem uden for teltet eller om han bare var træt af England ved jeg ikke.

Vi kørte nu mod Leeds, der er berømt for sit fodbold-

hold - undervejs tog vi en afstikker mod rugby, hvor vi håbede at finde et passende overlevelsesområde i den engelske natur.

På den lokale pub blev vi tilbudt at sove i haven (10 m fra puben). Fabelagtigt dejligt - en 14 hestes brandert til en tier og 3 skridt bælens, 2 til siden og så var man i seng.

"That's life", som forfatteren skrev, "Can I get a pint of lager" eller "can I get another pint of lager", det var trylleordene. Kunne man dem udenad kan man sagtens klare sig i det fremmede.

Det er en skam, at man ikke kan lave noget abrakadabre sprog herhjemme, der har samme virkning (til den pris).

Turen til Leeds og videre til Ilkley var mættet af muntre oplevelser, som jeg ikke vil komme nærmere ind på, da dette er et alvorligt blad, der kun skal belyse begivenhederne objektivt.

I sidstnævnte by sov vi forøvrigt i en park - turen gik videre sydpå til Nottingham (Englands svar på Peter Pan) og senere Cambridge, hvor vi boede i en lille naboby, der hed Fowlmere. Vi boede hos en knoglerystende gamling, der var mc-racer.

Han havde i sin tid vundet i Skorman på sin 600 cc

vandkøled: Scott.

Han kørte stadig løb - med konen i sidevognen - han havde også haft en Kawa 900, som han vist var veltet med. Vi boede her i 3 skønne dage.

Herefter gik turen til Dover og med færgen til Calais.

Vi startede karrieren i Frankrig med at jeg satte Marianne til at dirigere færdslen, så jeg kunne få MC'erne viklet ud fra en P-plads.

Politimanden, der normalt havde det jog, tabte kæben helt ned på brystet, mens øjenbrynene røg modsatte vej, han holdt iøvrigt kæft.

Det danske politi kunne lære en del af det franske.

Da jeg løb tør for benzin spurgte jeg på flydende fransk efter en tankstation - han forstod ikke en skid - så slog jeg over i internationalt: petrol, gasolin, oil, muf muf.

Det forstod han. Han havde det forældeligste sprog, hvis det var fransk, er min røv et kinoorgel.

Mens hans madkasse illustrerede en P-plads, fortalte han med arme og høje benløftninger om, hvor jeg kunne finde den efterhånden savnede tankstation.

Turen hjem forløb uden problemer, bortset fra at Marianne kørte en elskovssyg kat ned i Tønder. Den overlevede ganske vist, men resten af ferien var vist

ødelagt for den.

Thorsdag d. 21/7, var vi hjemme igen - håber også I havde en god ferietur uden uheld.

M.v.h.

Krüger &

Marianne

DE HANDLER MED GARANTI HOS GEBNNE

RUNDHØJ
CENTRET

Doro Kalmann
Lilly Kalmann

AL-OL

Købs og TILGÅELISTE

Fra 13.08.77. - 01.11.77.

lørdag d. 13.08.77.	Lars J.	Knud
lørdag d. 20.08.77.	Jørn	Giver
lørdag d. 27.08.77.	Bjarne	Ole Groth
lørdag d. 03.09.77.	Jane	Vivian
lørdag d. 10.09.77.	Niller	Helle
lørdag d. 17.09.77.	Henrik	Per
lørdag d. 24.09.77.	Verner M.	John Carlsen
lørdag d. 01.10.77.	Michael	Pia
lørdag d. 08.10.77.	Steffen	Sanne
lørdag d. 15.10.77.	Hans Ole	Vibeke
lørdag d. 22.10.77.	Daffy	Uffe
lørdag d. 29.10.77.	Poul	Christel

Vi bliver nu nødt til at lave rengøringsliste for ca. 3 mdr. ad gangen, idet der kommer så mange nye og forsvinder nogle af de gamle, så I bedes selv holde øje med, hvornår det er jeres tur, hvis I føler jer uberettiget behandlet, bedes I sige det, det kan jo sputte for enhver,

Musse

TRON GRØNNE

-DE HANDLER MED GARANTI HOS GRØNNE

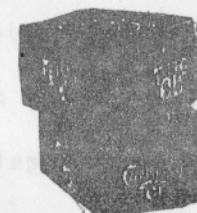
RUNDHØJ CENTRET

... hvis De fortryder et køb,

gi'r vi Dem altid gerne pengene igen-og selvfølgelig MED ET SMIL! TLF. 14 83 70

*Deres Købmand
Leif Rasmussen*

Rosenvangs Allé 184 - 8270 Højbjerg
Telefon 27 05 20



ØL-ØL

OPGØRELSE AF CYKLER:

Honda 1000	:	2
Kawasaki 1000	:	5
Kawasaki 900	:	1
Honda 750	:	6
Super Sport	:	5
Suzuki 750	:	5
Yamaha 750	:	2
Yamaha 650	:	4
Kawasaki 650	:	1
Honda 550	:	1
Honda 400	:	13
Honda 500	:	4
Honda 450	:	2
Honda 350	:	1
Yamaha 350	:	1
Suzuki 350	:	1

Pr. 3.7.77., man ser jo tydeligt at det er de små

Honda 400, der vinder størst indpas i klubben.

Klubben tæller jo desuden en del iler ved siden

af MC'en, men så længe det bliver sideløbende, er

det jo heller ikke noget, vel ?????

Træf og lign.

Ja, så er det snart træftid igen.

Vi starter jo pænt med Sallingtræf i næste weekend.

Dernæst kommer så Alstræffet, som jo plejer

at være godt gennemført med konkurrencer o.lign.

Til slut kommer så Korsør og Bjørneborgtræffene,

som jo desværre falder sammen med festen i Tran-

bjerg, hvor Age har lovet at arrangere en slags

zielfarht for alle interesserede knallertkørere

i Tranbjerg. Vi håber, vi kan fordele os nogen-

lunde så der ikke er helt affolket når vi holder

ABEN HUS om lørdagen.

Klubben er jo meldt til Marselisløbet med ca.

45 deltagere og det er jo meget pænt klaret.

Dette blev foreslået for at vise alle borgerdyr

at vi også har sans for andet end MC'en.

Vi håber virkelig at vi får en sjov tur ud af det,

men hvis DU endnu ikke er blevet tilmeldt kan det

ske i baren eller ved Poul. Pris 20 kr.

ASSEN

Vi har ikke rigtig fået noget manuskript om Assen, så det bliver en kort oversigt.

Vi var 32 cykler afsted, efterhånden som alle dukkede frem fra deres skjulesteder, ikke Work??

Nå, men i hvert fald fik vi pokalen i år dvs. vi fik 2. Der var ikke ret mange af medlemmerne, der var ude til selve løbet, for der var fest inde i Assen by, hvor vi tilbragte det meste af Lørdagen.

Om aftenen var der så fest på kroen, hvor der var lidt hektisk stemning, så arrangørerne måtte lægge en dæm-per på vores glæde, men der har ikke været yderligere klager.

Al snakken om at der ikke vil blive afholdt træf i Assen til næste år er noget forbandet sludder, så I kan godt begynde at spare sammen til endnu en god tur derned.

Mange af medlemmerne fortsatte fra Assen til andre lande på sommerferie, og vi vil på de næste par sider få et par beskrivelser fra forskellige lande, hvad veje, poloti, mad og andet angår.

Lene

STELLA ALPINA

Jeg kørte som sagt fra assen og gennem Tyskland, Belgien og Frankrig til Paris, hvor jeg mødte Michael. Vi var i Paris i 1 uge, hvorefter vi fortsatte til Stella Alpina, som ligger meget højt oppe i bjergene mellem Italien og Schweitz. Vi kørte en masse bjergkørsel med 2^o kulde i 1300 m højde.

Men det viste sig at det var et meget dårligt arrangeret træf, så vi hentede bare træfmærkerne ad veje med træer, grusveje, og da vi kom højere op var der mos i stedet for skov. Vi kunne også risikere at der pludselig løb en flod over vejen, og nogle steder var der sne på begge sider af os ca. 2 m højt. Men vi havde også solskin.

En dag kørte vi 52 km, det tog os 3 timer.

Vi havde et uheld da jeg væltede i en kæmpe olie-pøl, men efter 3 timer på værksted var jeg igen klar til at køre videre.

PS= man skal betale for at køre på de franske motorveje, men de er også gode.

WORK,

GRÆKENLAND

Turen startede godt indtil vi kom til Hoptrup, hvor Ole Vorre væltede og blev nødt til at værne om med en brækket arm. Men uden Suzuki - ingen problemer. Vi overnattede ved München. Vi fortsatte næste dag mod Grækenland, men kørte 70 km forkert p.g.a. dårlig skiltning og vejene var heller ikke noget at råbe hurra for. Ved hver tankstation var der desuden 2 pansere. Vi var i Grækenland tirsdag. Her var vejene gode, men vi blev overrasket af 2 timers sommertid.

OBS: gennem vores vej gennem Jugoslavien lå der lastbiler, biler osv. i alle grøfte, for folk gider ikke fjerne deres skrot. Og de kører efter deres egne regler, "den stærkeste overlever", så det er bare med at være fræk. Men tilbage til Grækenland, som i år havde varmere rekord med 47° i skyggen, vi blev alle så røde især Mogens bare af at sidde i solen i 2 timer. Benzinen er dyr, men maden er nogenlunde og spritten er til foræringspriser. Kurt måtte tage hjem 2 dage før beregnet p.g.r.a. varmen, fødder og ben hævede p.g.a. varmen fra asfalten og MC'en. Vi besluttede os til at sejle hjem. Og jeg skal love for at vi fik sejlet. 34 timer

og Mogens lånte forresten sin MC ud til en tjener på vores stamværtshus, og selvfølgelig væltede de, men der skete heldigvis ikke noget særligt.

Det kostede 450 kr. for 2 prs., MC at sejle, men det var ikke med køjepladser, så vi sov i nogle stole til at slå tilbage.

Men alt i alt var det en meget god tur, og det er ikke sidste gang vi er der.

Poul, Christel

FINLAND

Vi kørte fra Åge til færgen i Grenå, hvor vi troede at færgen gik kl. 10, men Åge havde taget vinterplanen med i stedet for sommerplanen, så vi kom først afsted kl. 13. Vi havde jo nogle tyskere med fra Cuxhaven.

Vi nåede da også til det svenske træf, som ikke var ret godt. Vi var inde i en forretning, hvor vi ville købe noget sprut, men det var ikke til at gøre sig forståelig, men til sidst fik da nogle øl. MEN det var LYST øl. Men Jane og Bente havde været så fornuftige at købe noget Jägermeister og whisky, som vi drak da de var nede at bade. Vi fortsatte gennem Norge til Finland. Det var en meget flot tur.

Vi holdt så et sted og slædede i sne, og Jane gled på røven ned af bjerget og måtte pænt blive liggende i det kolde sne indtil vi havde fået et billede.

Som I sikkert alle ved er der en del myg i Finland, og Nø havde købt udstyr for en masse penge, så han sad rigtig og skød efter de stakkels myg med spraydåsen alt i mens han tømte den ene flaske efter den anden. Vi var også ude at ro en dag, mod strømmen, og Ole Avis faldt selvfølgelig i vandet, som vist

var koldt med den fart han havde på op igen.

Og så begyndte uheldene. Åge punkterede og Mettes olieindikator gik også i stykker, men vi fik det ordnet og var i Bolness torsdag. Fredag aften hørte vi pludselig et kompressor horn og hvem kom kørende hen over pladsen med fuld drøn?? Hvem andre end Kønse. Om lørdagen var der en masse konkurrencer, men vi vandt ikke rigtig noget. Søndag skiltes vi, og nogle af os overnattede i en skov, hvor vi lavede buer og spyd af birketræ. Vi var helt oppe ved Polarcirklen. Nissens MC raslede fra hinanden, og Nø glemte sit benzindæksel, og Avisens bagage blev stjålet.

Vi prøvede også at være i sauna, men døren gik i stykker og vi blev smidt ud. På vej hjem var Uffe lige ved at komme op at slås med en ragger, og vores dolke blev konfiskeret på båden, bare fordi vi stangede æbler med dem. Åge og Mette fik en fartbøde på vej hjem. VEJRET: regn, regn, regn, hele tiden. Teltene sejlede hele tiden, så alt var vådt hele tiden. På båden hjem mødte vi Per og Jane som havde været i Norge med godt vejr hele tiden. Avis, Nissen, Jørn, Jane, Lisbeth, Nø, daffy, Vivian



KLUBNYT af vores kasserer Poul

Vi har fået 11 nye medlemmer i klubben og 11 gamle er gået ud af en eller anden grund, måske er de blevet trætte af klubben (sådan forstår jeg det, da de ikke har betalt kontingent pr. 1/7 77.

Det er: Ivar Petersen, Kim Bothager, Sigård & Trine Steen & Nina, Finn Villadsen, Jens Vagn, Harald, Muskelsvind, Allan Bjerregård. I er stadig velkommen.

Vi ønsker de nye medlemmer velkommen. Det er:

Niels Lund(Niller), Helle Grann, Ole Groth, Jane Nielsen, vivian Petersen, Henrik W. Nielsen, Verner Mikkelsen, Lisbeth P. Jensen, Jørn P. Jensen, Per Simonsen og John M. Carlsen.

Klubben tæller pr. 1/7 1977 72 medlemmer, som nogle synes er for mange. "Vi kender jo ikke de halve" og "vi ønsker medlemsbegrænsning", men dette går jeg ikke 100% ind for, men jeg har en løsning for at undgå det grimme ord. Alle I som ikke mener at I kender nok i klubben - MØD OP - og snak med alle i stedet for at holde jer til de samme medlemmer.

MEN - for at få en medlemsbegrænsning skal der indkaldes til ekstraordinær generalforsamling. Værsgo venner nu har I frit spil, hvis I da ikke mener, at det kan vente til næste generalforsamling til 1/3 78